

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



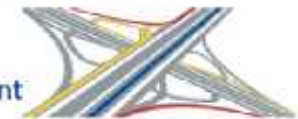
Fachtagung - RADVERKEHR - Landkreis und Stadt Gießen

Veranstalter



Mit Unterstützung von:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



5. Mai 2014 – Teil 2



Fachtagung RADVERKEHR in Gießen



Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Pflege der Radwegweisung

Was steckt hinter der Qualitätssicherung?

**Uwe Petry,
VAR Darmstadt**



Gliederung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

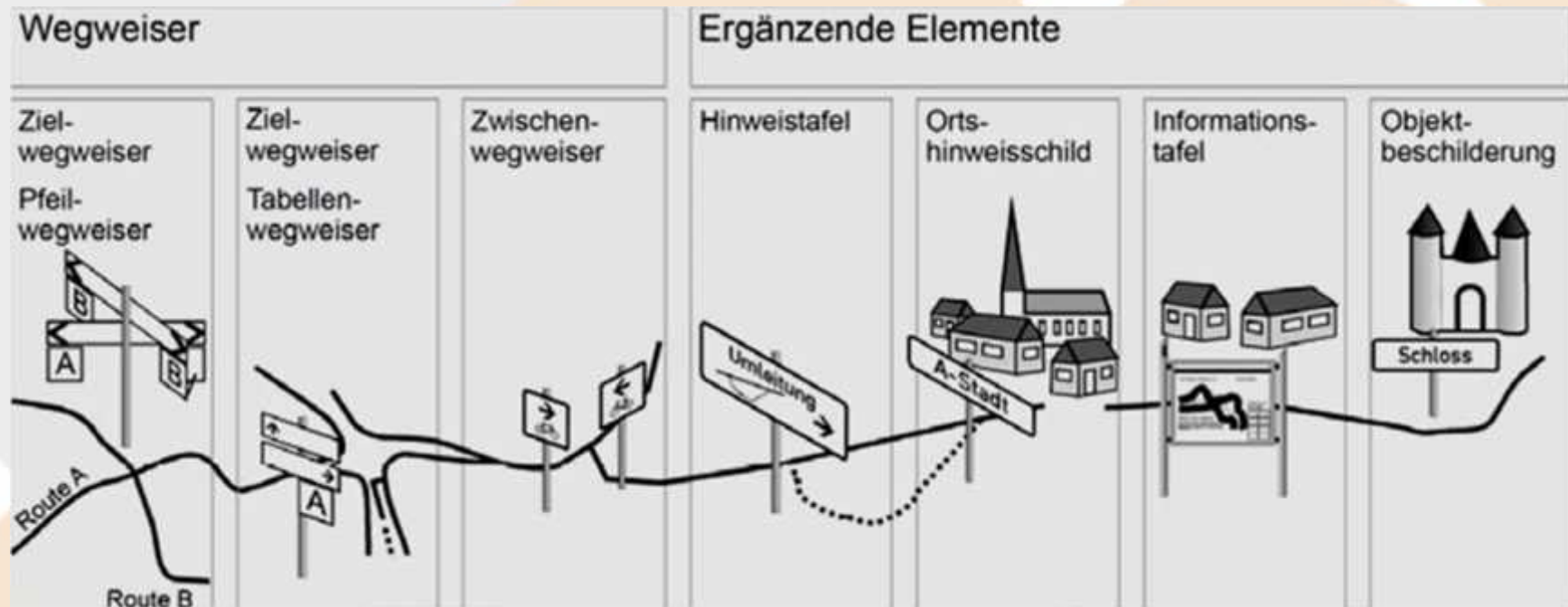
- 1. Stand der Technik**
„Hinweise zur wegweisenden Beschilderung“
- 2. Grundlagen zur Durchführung der Qualitätskontrollen**
- 3. Typische Mängel an der Radwegweisung**
- 4. Mängeln vorbeugen**
- 5. Meldesysteme**

1. Stand der Technik

„Hinweise zur wegweisenden Beschilderung“

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Auszug aus den „neuen“ Hinweisen



Quelle: FGSV, Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung des Radverkehrs, Entwurf 2013

1. Stand der Technik

„Hinweise zur wegweisenden Beschilderung“

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Länderregelungen (HBR)

(Handbuch zur radwegweisenden Beschilderung)

- Nordrhein-Westfalen
- Brandenburg
- Rheinlandpfalz
- Hessen
(Einführungserlass von 2000)

Handreichung

Mecklenburg-Vorpommern, Bayern, Baden-Württemberg



Fahrradwegweisung

Orientierung für Fahrradtourismus
und Radverkehr in Stadt und Land

Herausgeber: ADFC Landesverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. in Kooperation mit dem Ministerium für Wirtschaft, Bau und Tourismus Mecklenburg-Vorpommern

2. Grundlagen zur Durchführung der Qualitätskontrollen zur Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

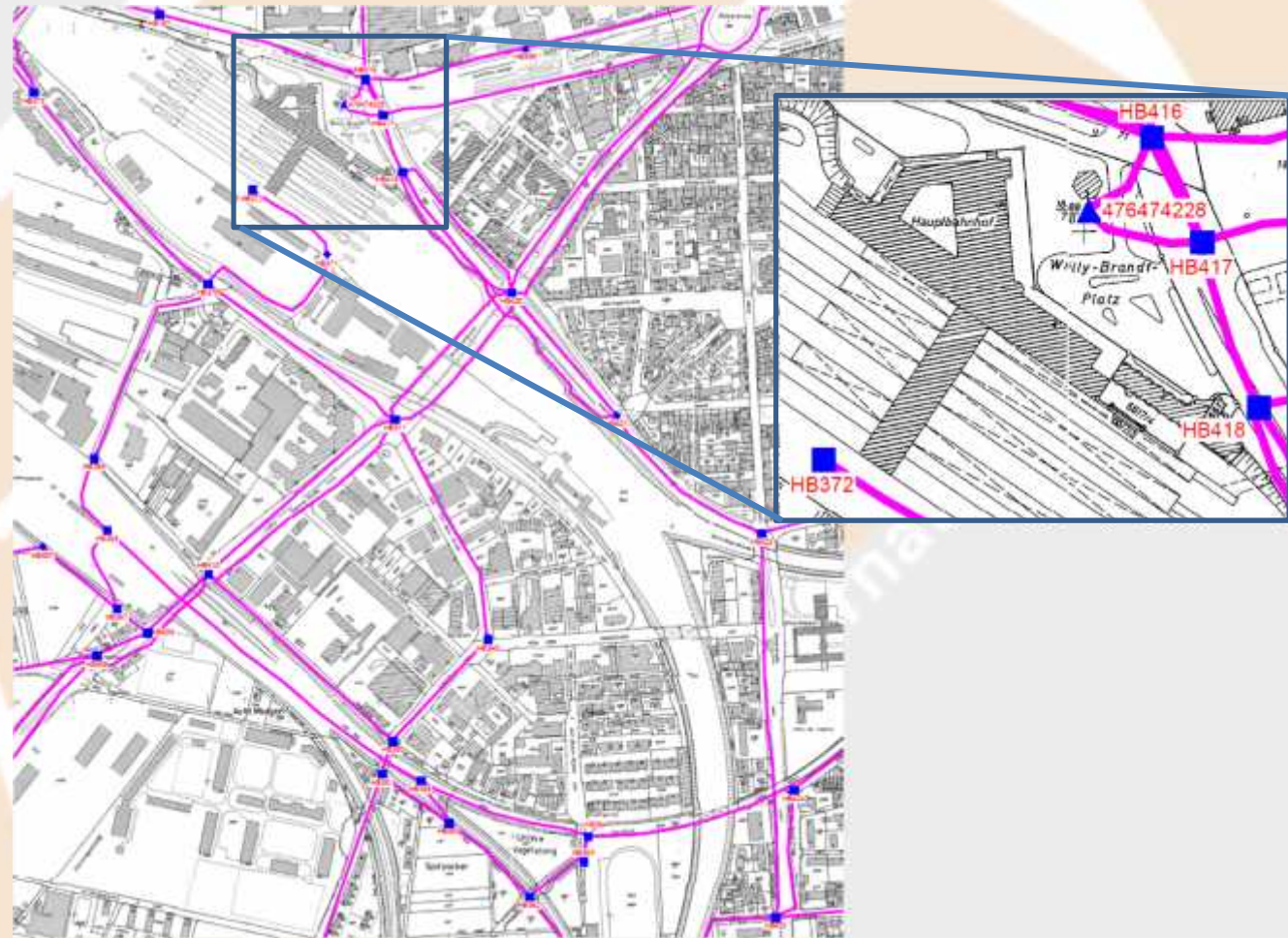
Übersichtplan

Zur Planung der Befahrung Angaben zu:

- Knotennummer
- Art der Rad-WW

Mitnehmen:

- Foto (digi./GPX)
- Maßband
- Werkzeug



2. Grundlagen zur Durchführung der Qualitätskontrollen zur Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Materialliste

Zur Kontrolle bei der Befahrung

- Rad-WW Elemente
- Tablet mit Katatserdaten

Bahnstadt Teil 1 Materialliste zur Radwegweisung Stadt Heidelberg

lfn Nr.	Kataster-Nummer	TW (20x80) [cm]	PW (20x80) [cm]	ZW (30x30) [cm]	Art der Schelle	EP beidseitig (15x15) [cm]	EP einseitig (15x15) [cm]	neuer Mast 4,00 m	Mast Verläng. 0,50 m Ø 60 mm	Mast Verläng. 0,75 m Ø 60 mm	Mast Verläng. Für LSA Ø 60 mm	gebogener Bügel 90° / Einarmschelle	Bemerkungen / touristische Routen
1	HB.166.1		1		RS60								Mastverlängerung an LSA-Mast
2	HB.166.3	1			KS60				1				
3	HB.373.1	2			KS 76			1					
4	HB.370.1	2			BS								
5	HB.370.2			1	BS								
6	HB.370.3	1			RS								
7	HB.370.4			2	BS								
8	HB.370.5	1			BS								
9	HB.370.6	3			BS								
10	HB.371.1			2	BS								
11	HB.372.1		2		BS								
12	HB.511.1	3			BS	4							Standortänderung
13	HB.511.4	2			BS		4						als Fahne
14	HB.511.5	2			BS		4						als Fahne
15	HB.369.1		2		BS								
16	HB.368.1		3		KS60				1				
17	HB.368.2		3		BS								
18	HB.367.1		3		BS	3							
19	HB.509.1		1		RS								Ergänzung an einem vorhandenen Standort
20	HB.366.1		3		KS 76			1					
21	HB.365.1		3		BS								
22	HB.364.1		3		BS								
23	HB.362.1		4		BS								
24	HB.424.1												Standortänderung - Es muss geprüft werden, ob die Schellen auch an der neuen Laterene passen.
25	HB.423.1							1					Mast mit 76 mm Durchmesser
Summe		17	28	5		7	8	3	2	0	0	0	

Planungsbüro VAR Seite 1 von 2 Stand:05.03.2014

2. Grundlagen zur Durchführung der Qualitätskontrollen zur Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Radwegweisungskataster

Datenblätter mit Angaben zu:

- Größen
- Inhalten
- Typen
- Montage
-

Fahrradwegweisung in Heidelberg: Wegweisungskataster HB.311.A

Objekt-Nr.: 3, Knoten-Nr.: 200, Strich-Nr.: HB311, Status: (vorhanden), Datum: 4/2015, Plan-Nr.: 4, Blatt-Nr.: Wegweisung: HB311.A

Knoten: Weststadt: L600a Speyerer Str. / Carl-Benz-Str.



Herstellung zur Montage als Fahne

Material (je ein) / anstehende Arbeiten:

- Plananzahl: 0
- Abmaßgröße: L 54 x 80 cm
- Querschnitt: 1-Kante-Abg.
- Tabellen: 1-fach: 3 (300 x 200 mm) (Rechtswinkel), 2-fach: 4 (100 x 100 mm), 3-fach: 2 x 1 (100 x 100 mm) TT
- Umsetzung: 0,01 m² (je Tabelle in Meter)



Das Lichtschirmgerät muss beschriftet werden

Montage:
L 54 x 80 cm für den Fußverkehr als Fahne zum Gehweg

Datum: 01.03.2014 10:22:07

Fahrradwegweisung in Heidelberg: Wegweisungskataster HB.311.A

Objekt-Nr.: 3, Knoten-Nr.: 200, Strich-Nr.: HB311, Status: (vorhanden), Datum: 4/2015, Plan-Nr.: 4, Blatt-Nr.: Wegweisung: HB311.A

Knoten: Weststadt: L600a Speyerer Str. / Carl-Benz-Str.



Montage:
L 54 x 80 cm für den Fußverkehr als Fahne zum Gehweg



Datum: 01.03.2014 10:22:07

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Besprühen mit Graffiti



mögliche Maßnahme → graffitisichere Folie aufsprühen

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Zugewachsene Wegweiser



mögliche Maßnahme → regelmäßige Kontrolle /
Standorte optimieren

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Bekleben / Beschreiben mit weiteren Informationen



mögliche Maßnahme → Standort mit Pfeilwegweisern
ausstatten / höher setzen

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Irritierende Radwegweisung



Standort überarbeiten (ggf. Tabellenwegweiser verwenden)

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Irritierende / doppelte Radwegweisung



Radwegweiser abstimmen /
überflüssige demontieren

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Wegweiser im Lichtraumprofil



Ausrichtung der Radwegweiser ändern (Einarmschelle / Mastverlängerung)

3. Typische Mängel an der Radwegweisung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Umwelteinflüsse / verdreckte Radwegweiser



Betroffene Standorte ermitteln und regelmäßig reinigen.

Weitere Merkmale

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



4. Vorbeugung von Mängeln

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Vandalismus

Diebstahl
Besprühen mit Graffiti
Verdrehen der
Radwegweiser
Verbiegen der Schilder
Beschädigen der Masten

Lösungsvorschläge

- ➔ Schilder höher hängen
- ➔ Graffitisichere Folie aufsprühen
- ➔ Schilder höher hängen
- ➔ Schilder höher hängen
- ➔ Neuen Standort wählen

Aktive Radfahrer, die betroffene Strecken regelmäßig befahren „ehrenamtlich“ in die Qualitätssicherung der Radwegweisung einbeziehen.

4. Vorbeugung von Mängeln

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Regelmäßige Mängel

angefahrene Radwegweiser
regelmäßiger Diebstahl
durch Umwelteinflüsse
verdreckte Radwegweiser
zugewachsene Wegweiser

Bekleben mit weiteren
Information

Lösungsvorschläge

- ➔ Lichtraumprofil vergrößern
- ➔ Rücksprache mit Eigentümer
- ➔ Turnusmäßig reinigen
- ➔ Turnusmäßiges freischneiden von Bewuchs
- ➔ Rücksprache mit Betroffenen

Kommunale Mitarbeiter die mit der Grünpflege betraut sind in die Qualitätssicherung der Radwegweisung mit einbeziehen.

5. Meldesysteme

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Hotline zur Radwegweisung

- aktive Einbeziehung der Bevölkerung
- Anlaufstelle für Radfahrer die Mängel melden wollen
- zeitnahe Korrekturen möglich
- Zuordnung der Radwegweiser an Hand der Standortnummer

**Radler
Hotline**
06151-881 1011



Mängel an Wegweisern?
Sagen Sie uns Bescheid

Knotennr.: **GZI.808.4**

Wir möchten, dass Sie
sicher ans Ziel kommen!

 Region
der Zukunft
Landkreis
Darmstadt-Dieburg

Ende

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit,
haben Sie noch
Fragen?**

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varad.de

Homepage: www.varad.de

