

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry



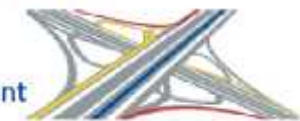
# Fachtagung - RADVERKEHR - Landkreis und Stadt Gießen

Veranstalter



Mit Unterstützung von:

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



## 5. Mai 2014 – Teil 3





---

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# **Fachtagung Radverkehr**

## **- Gießen -**

**Planerische Antworten auf Verkehrsunfälle**  
**Dipl.-Ing. Benjamin Schneider**

---

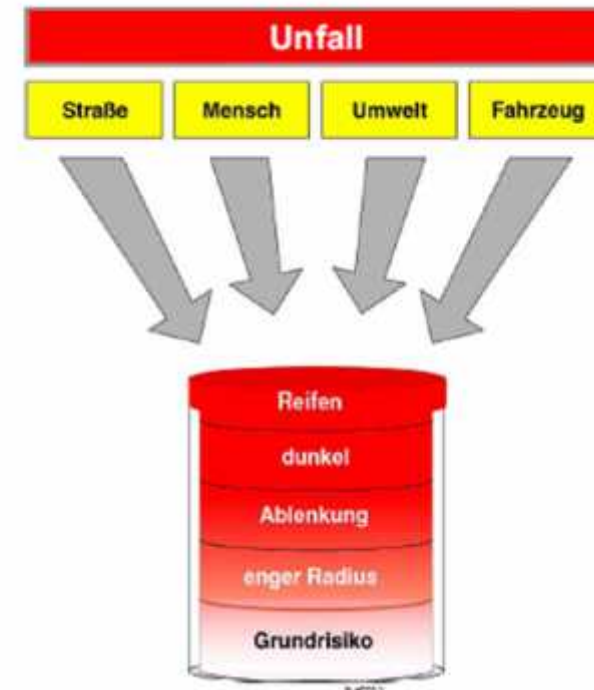
# Radverkehrsunfälle – Aussagen

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- 48 % aller Radfahrer fühlen sich nicht sicher
- aufgrund mangelnder Sicherheit fahren 13 % nicht mit dem Fahrrad zum Arbeitsplatz



Fotos: Büro VAR, Groß-Gerau 2012



Quellen: TU Dresden,  
Fahrradmonitor Deutschland 2013

# Radverkehrsunfälle – Was sagen die Zahlen?

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- **Anzahl Unfälle Dtl. = Tendenz gleichbleibend**
- **75% aller PKW - Rad Unfälle werden von PKW's verursacht**

## Stadt Gießen:

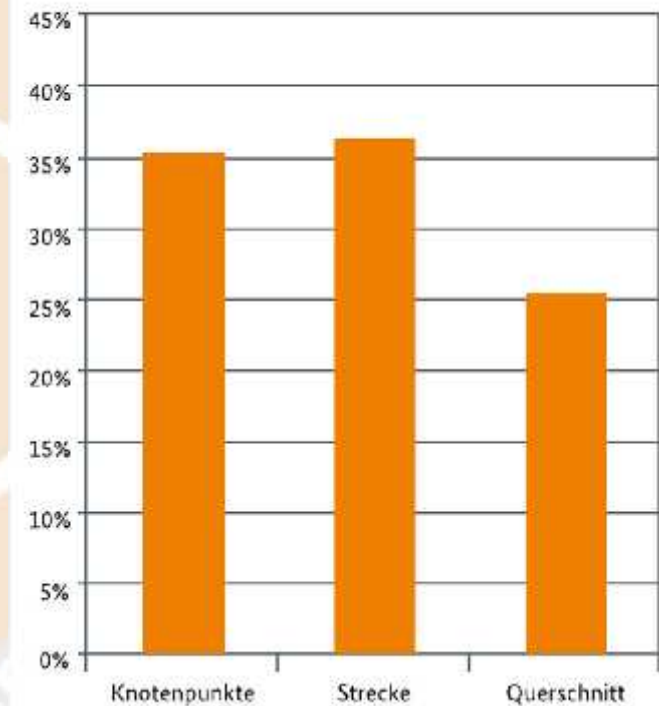
- 2,2 Mio. € Unfallkosten
- 125 Unfälle in 2013

## Landkreis Gießen:

- 2,0 Mio. € Unfallkosten
- 64 Unfälle in 2013

➤ **hohe Dunkelziffer**

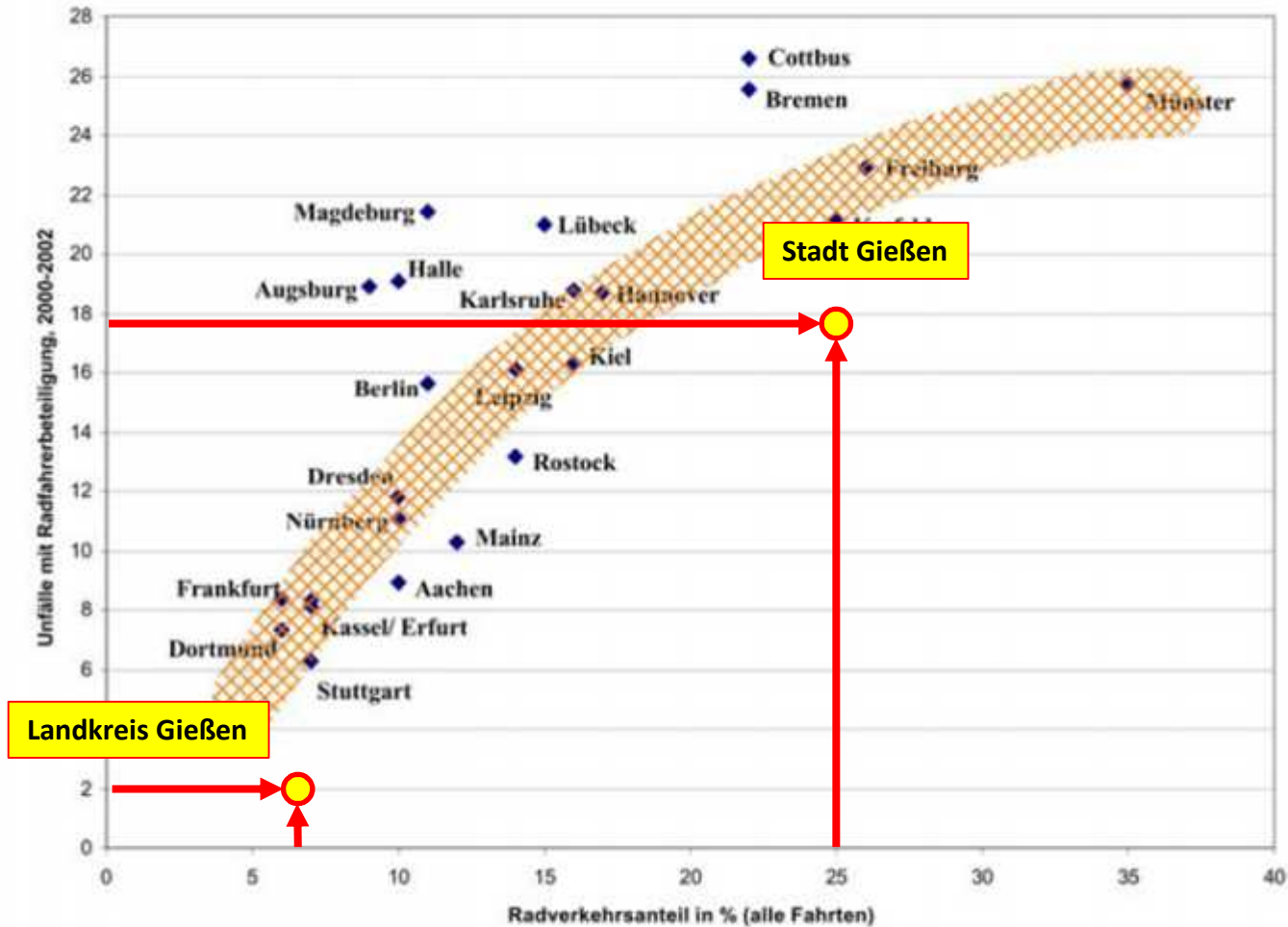
Verteilung festgestellter Planungsdefizite im Radverkehr auf einzelne Entwurfsbereiche



Quellen: NRVP 2010, Polizeipräsidium Mittelhessen, Fahrradmonitor Deutschland 2013

# Radverkehrsunfälle – Einordnung

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Quelle: ADAC-Test "Radfahren in Städten", Testinstitut PGV; München 2004.

# Nutzen-Kosten von Radverkehrsunfällen

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Ziel: Nutzen-Kosten-Analyse zur Bewertung von Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

**Kosten:** Baukosten + laufende Kosten

**Nutzen:** verringerte Unfallkosten

**Bsp.:**

Kosten = 20.000 €, entspricht 2.000 € pro Jahr

Nutzen = geschätzte Verbesserung der gepl. Maßnahme = 3.000 € p. a.

**Ergebnis: Nutzen-Kosten-Verhältnis = 1,5**

# Nutzen-Kosten von Maßnahmen an Unfallschwerpunkten

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Ergebnisse:

- **Innerorts** an **75%** aller Unfallhäufungsstellen (Knotenpunkte) positive Nutzen-Kosten-Verhältnisse
  - an Knotenpunkten mit mehr als drei Radunfällen (in 6 Jahren) zu **86%** positive Nutzen-Kosten-Verhältnisse
  - **außerorts**: insbesondere bei Lückenschlüssen und Verkehrsstromverlagerungen positive Ergebnisse
- **Zusätzliche weitere positive Effekte!**
  - **Radverkehrsförderung nach dem Stand der Technik ist volkswirtschaftlich effektiv.**

# Unfallschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## nicht dem Stand der Technik entsprechende Radinfrastruktur



Fotos: Büro **VAR**



# Unfallschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Kreisverkehre (insbesondere bei baulichen Mängeln)



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013



Fotos: Büro VAR, Rheinfeldern 2013

Fotos: Büro **VAR**

# Unfallsschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Hochbordradwege (insbesondere im Zweirichtungsverkehr)



Fotos: Büro VAR, Maulburg 2013



Fotos: Büro VAR, Eimeldingen 2013

Fotos: Büro **VAR**

# Unfallschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Radfahrer auf Gehwegen (insbesondere in Gegenrichtung)



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013

Fotos: Büro **VAR**

# Unfallschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Freie Rechtsabbieger (inner- und außerorts)



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013



Fotos: Büro VAR, Efringen-Kirchen 2013

Fotos: Büro **VAR**

# Unfallsschwerpunkte des Radverkehrs

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Knotenpunkte/Querungsstellen außerorts ohne Querungshilfen



Fotos: Büro VAR, Maulburg 2013



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013

Fotos: Büro **VAR**

# subjektive vs. objektive Sicherheit

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Fotos: Büro VAR, Frankfurt 2012



Fotos: Büro VAR, Grenzach-Wyhlen 2013

Fotos: Büro VAR

# Handlungsempfehlungen

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- **Prüfung der Radwegebenutzungspflicht innerorts**
- **wahlfreie Führungsformen anbieten**
- **Schutzstreifen/Radfahrstreifen oder Mischverkehr**
- **Sichtfelder freihalten**
- **Überquerbarkeit beachten**
- **einfache Markierungslösungen am Knotenpunkt**

# Ende

Planungsbüro VAR, Darmstadt - Dipl.-Ing. Uwe Petry

# Vielen Dank für Ihr Interesse!



Fotos: Büro VAR, Lörrach 2013

Dipl.-Ing. Benjamin Schneider

Planungsbüro **VAR**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 6

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: [benjamin.schneider@varad.de](mailto:benjamin.schneider@varad.de)

Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)